



# BANDO DI REGATA

## REGATA INTERNAZIONALE

### MIDDLE ADRIATIC OFFSHORE CUP - Trofeo COAST TO COAST Trofeo Challenger "MEMORIAL COMANDANTE GUERRI"

**33° Edizione: 20 giugno – 23 giugno 2024**

*per condizioni meteo avverse la regata verrà annullata*

#### 1 - ORGANIZZAZIONE

La regata internazionale "Middle Adriatic Offshore Cup" è organizzata dalla LEGA NAVALE ITALIANA - Sez. di Ancona e dallo Yachting Club di Zara.

**Le imbarcazioni partecipanti alla regata potranno usufruire di un posto nel porto di Bozava per i giorni 21 e 22 giugno 2024.**

#### 2 - AREA DI REGATA

Le prove della regata si disputeranno nel Medio Adriatico e nel canale di Srednji.

#### 3 - PROGRAMMA

20/06	Prima prova	Ancona – Bozava – Partenza ore 17 arrivo Punte Bianche 21/06/24.
21/06	Buffet	Buffet sul molo di Bozava ore 18:30 (circa)
22/06	Seconda prova	Regata costiera nel canale di Srednji (l'orario di partenza della prova verrà comunicato al briefing)
		Premiazione ore 18:30

#### 4 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire alla L.N.I. - Sezione di Ancona entro le ore 19:00 del 19 giugno 2024; il Comitato organizzatore potrà accettare ulteriori iscrizioni oltre il limite sopra citato, solo compatibilmente con l'organizzazione dell'evento. **Facciamo presente che è gradita la preiscrizione poiché le prime 23 imbarcazioni avranno assicurato l'ormeggio dentro il porto di Bozava.**

Sono ammesse tutte le imbarcazioni a vela cabinate monoscafi (ad insindacabile giudizio del Comitato organizzatore); non è ammessa la partecipazione in solitario.

La manifestazione prevede due classi di barche partecipanti separate: quelle dotate di certificato **ORC** e quelle dotate di certificato di stazza **F.I.V.**

- 1) **Classe stazza ORC:** potrà essere suddivisa in gruppi a seconda del numero degli iscritti;
- 2a) **Classe stazza FIV categoria Spi/Gennaker:** potrà essere suddivisa in gruppi a seconda del numero degli iscritti;
- 2b) **Classe stazza FIV categoria Vele Bianche:** gruppo unico.

Le imbarcazioni **ORC** potranno utilizzare solo vele ed appendici previste nel loro certificato. Per la categoria "vele bianche" della Classe **FIV** sono consentiti solo l'uso di randa e di una vela di prua inferita allo strallo.



Per le imbarcazioni partecipanti con certificato di **stazza F.I.V.**

Tale certificato può essere rilasciato dalla nostra Segreteria fornendo i seguenti parametri:

1. Marca e modello dell'imbarcazione
2. Anno di produzione
3. Lunghezza dello scafo (esclusi pulpiti, bompresso, ecc....)
4. Larghezza massima dello scafo
5. Superficie velica totale di bolina (randa +genoa) in mq
6. Dislocamento (peso) dello scafo in kg
7. Elica (fissa o no) o motore fuoribordo
8. Gennaker o SPI presenti (sì o no)
9. Albero in carbonio.

Anche se l'operazione è rapida, è preferibile eseguire la procedura di stazza alcuni giorni prima della regata. Anche il rilascio della tessera FIV, se richiesta contestualmente, potrebbe necessitare di alcune ore per essere riconosciuta dal sistema, quindi non si potrà procedere subito a creare un certificato di stazza.

Sistema di riconoscimento in mare.

All'atto della iscrizione, per coloro che si iscriveranno alla classe **FIV** verrà consegnato un nastro riconoscitivo che andrà legato sul paterazzo. Alle barche classe **ORC** non verrà consegnato alcun nastro.

Ai soli fini della quota di partecipazione alle spese organizzative dell'evento le imbarcazioni verranno suddivise in gruppi in base alla lunghezza fuori tutto (vengono esclusi dalla misura: bompressi, pulpiti, timoni ed altre appendici).

GRUPPI		ISCRIZIONE	GRUPPI	ISCRIZIONE
Gruppo A	fino a 9,50 m. f.t.	€ 170,00	Gruppo D	fino a 12,50 m. f.t. € 220,00
Gruppo B	fino a 10,50 m. f.t.	€ 190,00	Gruppo E	fino a 13,50 m. f.t. € 230,00
Gruppo C	fino a 11,50 m. f.t.	€ 200,00	Gruppo F	oltre 13,50 m. f.t. € 240,00

L'importo dell'iscrizione può essere pagato tramite bonifico, indicando nella causale l'armatore e il nome dell'imbarcazione, al seguente IBAN:

- Bonifico bancario presso [la BCC di Ancona e Falconara M.ma – Codice IBAN: IT 19 I 08086 02603 000000097810 - intestato alla Lega Navale Italiana, sezione di Ancona](#)

Il numero dell'imbarcazione sarà consegnato dietro il pagamento della cauzione di € 20,00 in contanti.

## 5 - REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando le regole di regata World Sailing 2021-2024, il presente Bando, le Istruzioni di Regata, i comunicati del C.R.

## 6 - ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione presso la Segreteria della L.N.I. Ancona dalle ore 12 del 20/06/24.

## 7 – PUNTEGGIO, TROFEI E CLASSIFICHE

- a) L'imbarcazione della classe **ORC** che realizzerà il miglior tempo compensato nella traversata notturna, si aggiudicherà la **“Middle Adriatic Offshore Cup”**.
- b) L'imbarcazione della classe **ORC** con il migliore punteggio ottenuto nelle due regate previste dalla manifestazione (traversata notturna più la regata costiera) secondo le regole di regata World Sailing 2021-2024, si aggiudicherà il **“Trofeo Coast to Coast”**; nel caso di parimerito il Trofeo sarà assegnato all'imbarcazione meglio classificata nella regata costiera. Il **“Trofeo**



- Coast to Coast**” verrà attribuito definitivamente all'imbarcazione che lo avrà vinto almeno tre volte consecutive.
- c) All'imbarcazione vincitrice del Trofeo Coast to Coast sarà assegnato il Trofeo Challenger **“Memorial Comandante Guerri”** e tale trofeo sarà assegnato definitivamente a chi lo vince tre volte consecutive.
  - d) Nella **classe ORC** saranno inoltre premiate le prime tre imbarcazioni di ciascun Gruppo che hanno ottenuto il miglior punteggio nelle due regate previste dalla manifestazione (traversata notturna più la regata costiera) secondo le regole di regata World Sailing 2021-2024.
  - e) Nella **classe FIV** sarà premiata l'imbarcazione della categoria “Spi/Gennaker” che realizzerà il miglior tempo compensato nella traversata notturna; saranno inoltre premiate le prime tre imbarcazioni di ciascun Gruppo che hanno ottenuto il miglior punteggio nelle due regate previste dalla manifestazione (traversata notturna più la regata costiera) secondo le regole di regata World Sailing 2021-2024.
  - f) Nella **classe FIV** sarà premiata l'imbarcazione della categoria “Vele Bianche” che realizzerà il miglior tempo compensato nella traversata notturna; saranno inoltre premiate le tre imbarcazioni che hanno ottenuto il miglior punteggio nelle due regate previste dalla manifestazione (traversata notturna più la regata costiera) secondo le regole di regata World Sailing 2021-2024.
  - g) La cerimonia di premiazione avverrà alle ore 18,30 di sabato 22 giugno sul molo del porto di Bozava.

## 8 - RESPONSABILITA'

I Circoli organizzatori e il Comitato di Regata non assumono responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata. Tutti i concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo; l'ammissione alla regata non rende gli organizzatori responsabili dell'idoneità delle imbarcazioni a navigare sui percorsi della regata.

## 9 - DOTAZIONI DI SICUREZZA

Le imbarcazioni potranno richiedere l'iscrizione alla regata purché in regola con le disposizioni dell'Autorità Marittima nazionale.

Il Comitato Organizzatore